

Hakkımızda

Firmamız 2003 yılında kurulmuş olup alternatör ve jeneratör imalatı ile tedarikçilik faaliyetlerini yapıp konusunda deneyim kazanmıştır.

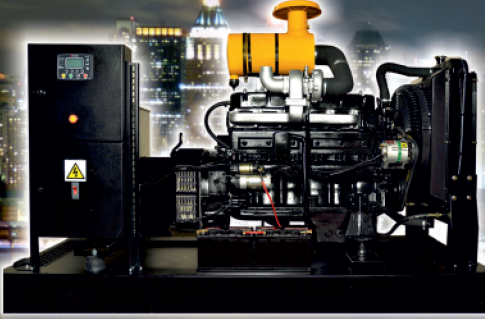
Alternatör imalatından sonra ürün gamına Altersan Jeneratör Ltd. Sti.'yi kurup jeneratör imalatına devam eden firmamız müşterilerine daha fazla ürün çeşitli ile hizmet etmeyi ve ürün gamını genişleterek büyümeyi hedef seçmiştir. Bu nedenle teknolojik gelişmeleri yakından takip ederek müşterilerimizin enerji ihtiyaçlarını karşılayabilen jeneratör üreterek müşterilerimizin zaman ve iş kaybını önlemek süreklilik sağlamak için düzenli ve artan büyümemizle kendine güvenen sistemli pratik çözüm üreten insan kaynağına güveniyoruz.

Sektörümüzde büyüme ve gelişme hedefiyle fabrikalaşarak yurt içinde başarılı müşteri memnuniyetini artırmak geniş çalışma ağına sahip olmak ve bu başarıyı yurt dışına taşımaktır. Müşterilerimize sunduğumuz hizmet ve imalatla da çeşitli ve farklı ihtiyaçlarla oluşan taleplere geniş makina parkı tecrübeli ve dinamik çalışma kadrosuyla kalite seviyesi yüksek ve en hızlı şekilde karşılık verebilmek .

Hizmet ve imalatların ülkemiz verimliliğine katma değer sağlayan geniş ve çeşitli ürün ve hizmet yelpazesıyla değerli müşterilerimizin istek ihtiyaç ve hedeflerine ulaştırmak için dünya çapında üretim ve imalat yapan sosyal sorumluluğa sahip lider ve güvenli bir şirket olmak.

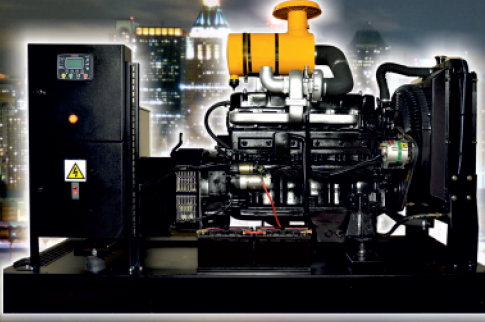


Jeneratörler



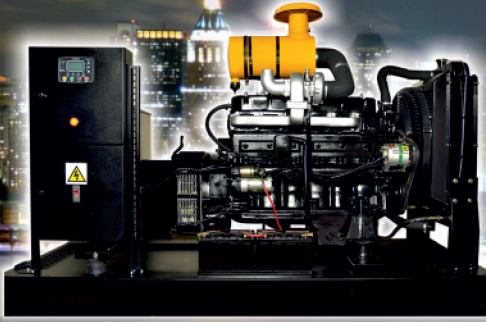
| Model | | ALTRY-16 | ALTRY-22 |
|---|-----|------------------------------|------------------------------|
| Standby Gücü (ESP) Standby Power (ESP) | kVA | 16 | 22 |
| | kW | 13 | 17,6 |
| Prime Gücü (PRP) Prime Power (PRP) | kVA | 13,5 | 20 |
| | kW | 11 | 16 |
| Ebatlar Kabinsiz (en/boy/yükseklik) mm Dimensions Without Canopy (width / height) mm | | 900 x 1480 x 865 | 900 x 1480 x 915 |
| Ebatlar Kabinli (en/ boy/yükseklik) mm Dimensions Cabin (width / height) mm | | 900 x 1480 x 1065 | 900 x 22050 x 1150 |
| Ağırlık Kabinsiz / Kabinli kg. / Weight without cabin / cabin kg. | | 505 / 725 | 550 / 770 |
| MOTOR / ENGINE | | | |
| Markası / Brand | | YANG DONG | YANG DONG |
| Model / Model | | YD485 D | YND490 D |
| Motor Gücü (Standby kW) / Engine Power (Standby kW) | | 13 | 17,6 |
| Motor Gücü (Prime kW) / Engine Power (Prime kW) | | 11 | 16 |
| Motor Deviri / Engine Speed | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Zaman / Time | | 4 zamanlı / 4 Timed | 4 zamanlı / 4 Timed |
| Silindir Hacmi lt / Cylinder Displacement lt | | 2,156 | 2,156 |
| Silindir Dizilişi / Cylinder Arrangement | | 4 Tek Sıra / 4 Single Rows | 4 Tek Sıra / 4 Single Rows |
| Bore x Stroke (mm x mm) / Bore x Stroke (mm x mm) | | 80 x 90 | 85 x 95 |
| Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio | | | |
| Governor Tipi / Governor Type | | Mekanik / Mechanical | Mekanik / Mechanical |
| Emme Sistemi / Suction System | | Doğal / Naturele | Doğal / Naturele |
| Soğutma Şekli / Cooling Shape | | Su soğutmalı / Water Cooling | Su soğutmalı / Water Cooling |
| Yakıt Safriyatı (Tam Yükte) / Fuel Safty (Full Load) | | 5,02 | 5,61 |
| Yakıt Safriyatı (% 50 Yükte) / Fuel Safty (50% Load) | | 3,1 | 3,25 |
| Yakıt Tankı kapasitesi lt / Fuel Tank Capacity lt | | 60 | 60 |
| ALTERNATÖR / ALTERNATOR | | | |
| Gerilim Toleransı / Voltage Tolerance | | ± %0, | ± %0, |
| Frekans (Hz) / Frequency (Hz) | | 50 | 50 |
| Devir (mm) / Speed (mm) | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Kısa Devre Takımı / Short Circuit Team | | % 300 (10 sec) | % 300 (10 sec) |
| İzolasyon / Insulation | | H | H |
| Koruma / Protection | | IP 23 | IP 23 |
| Alternatör Verimi / Alternator Efficiency | | 92% | 92% |
| Aşırı yükte çalışma zamanı / Overload run time | | 1 saat süre ile % 110 | 1 saat süre ile % 110 |

Jeneratörler



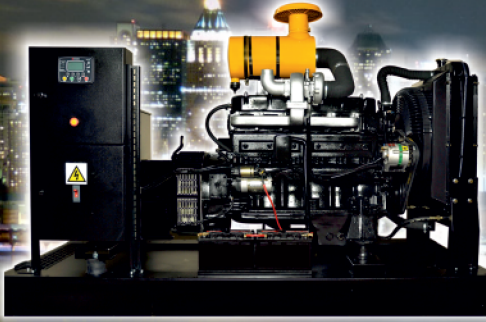
| Model | | ALTRY-28 | ALTRY-35 |
|---|-----|------------------------------|------------------------------|
| Standby Gücü (ESP) Standby Power (ESP) | kVA | 28 | 35 |
| | kW | 23 | 28 |
| Prime Gücü (PRP) Prime Power (PRP) | kVA | 26 | 32 |
| | kW | 21 | 25 |
| Ebatlar Kabinsiz (en/boy/yükseklik) mm Dimensions Without Canopy (width / height) mm | | 900 x 1480 x 915 | 900 x 600 x 1165 |
| Ebatlar Kabinli (en/ boy/yükseklik) mm Dimensions Cabin (width / height) mm | | 900 x 2100 x 1150 | 900 x 2200 x 1150 |
| Ağırlık Kabinsiz / Kabinli kg. / Weight without cabin / cabin kg. | | 650 / 800 | 700 / 900 |
| MOTOR / ENGINE | | | |
| Markası / Brand | | YANG DONG | YANG DONG |
| Model / Model | | YSD490D | Y495D |
| Motor Gücü (Standby kW) / Engine Power (Standby kW) | | 23 | 28 |
| Motor Gücü (Prime kW) / Engine Power (Prime kW) | | 21 | 25 |
| Motor Deviri / Engine Speed | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Zaman / Time | | 4 zamanlı / 4 Timed | 4 zamanlı / 4 Timed |
| Silindir Hacmi lt / Cylinder Displacement lt | | 2,043 | 3,61 |
| Silindir Dizilişi / Cylinder Arrangement | | 4 Tek Sıra / 4 Single Rows | 4 Tek Sıra / 4 Single Rows |
| Bore x Stroke (mm x mm) / Bore x Stroke (mm x mm) | | 90 x 100 | 100 x 115 |
| Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio | | | 19:01 |
| Governor Tipi / Governor Type | | Mekanik / Mechanical | Mekanik / Mechanical |
| Emme Sistemi / Suction System | | Doğal / Naturele | Doğal |
| Soğutma Şekli / Cooling Shape | | Su soğutmalı / Water Cooling | Su soğutmalı / Water Cooling |
| Yakıt Safriyatı (Tam Yükte) / Fuel Safty (Full Load) | | 4,89 | 6,15 |
| Yakıt Safriyatı (% 50 Yükte) / Fuel Safty (50% Load) | | 3,69 | 5,27 |
| Yakıt Tankı kapasitesi lt / Fuel Tank Capacity lt | | 60 | 100 |
| ALTERNATÖR / ALTERNATOR | | | |
| Gerilim Toleransı / Voltage Tolerance | | ± %0,5 | ± %0,5 |
| Frekans (Hz) / Frequency (Hz) | | 50 | 50 |
| Devir (mm) / Speed (mm) | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Kısa Devre Takımı / Short Circuit Team | | % 300 (10 sec) | % 300 (10 sec) |
| İzolasyon / Insulation | | H | H |
| Koruma / Protection | | IP 23 | IP 23 |
| Alternatör Verimi / Alternator Efficiency | | 92% | 92% |
| Aşırı yükte çalışma zamanı / Overload run time | | 1 saat süre ile % 110 | 1 saat süre ile % 110 |

Jeneratörler



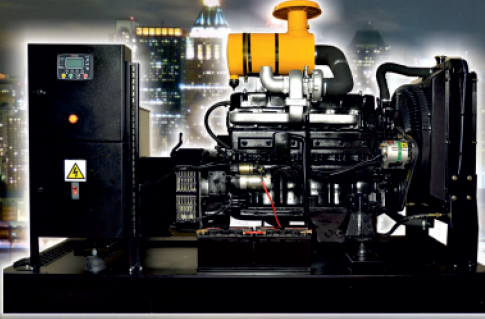
| Model | | ALTRY-45 | ALTRY-55 |
|---|-----|------------------------------|------------------------------|
| Standby Gücü (ESP) Standby Power (ESP) | kVA | 45 | 55 |
| | kW | 36,3 | 44 |
| Prime Gücü (PRP) Prime Power (PRP) | kVA | 40,5 | 50 |
| | kW | 33 | 40 |
| Ebatlar Kabinsiz (en/boy/yükseklik) mm Dimensions Without Canopy (width / height) mm | | 900 x 1600 x 850 | 900 x 1600 x 850 |
| Ebatlar Kabinli (en/ boy/yükseklik) mm Dimensions Cabin (width / height) mm | | 900 x 2200 x 1150 | 900 x 2200 x 1150 |
| Ağırlık Kabinsiz / Kabinli kg. / Weight without cabin / cabin kg. | | 750 / 950 | 800 / 1000 |
| MOTOR / ENGINE | | | |
| Markası / Brand | | YANG DONG | YANG DONG |
| Model / Model | | Y4102D | Y4105D |
| Motor Gücü (Standby kW) / Engine Power (Standby kW) | | 36,3 | 44 |
| Motor Gücü (Prime kW) / Engine Power (Prime kW) | | 33 | 40 |
| Motor Deviri / Engine Speed | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Zaman / Time | | 4 zamanlı / 4 Timed | 4 zamanlı / 4 Timed |
| Silindir Hacmi lt / Cylinder Displacement lt | | 2,043 | 3,61 |
| Silindir Dizilişi / Cylinder Arrangement | | 4 Tek Sıra / 4 Single Rows | 4 Tek Sıra / 4 Single Rows |
| Bore x Stroke (mm x mm) / Bore x Stroke (mm x mm) | | 102 x 118 | 105 x 118 |
| Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio | | 18 | 18 |
| Governor Tipi / Governor Type | | Mekanik / Mechanical | Mekanik / Mechanical |
| Emme Sistemi / Suction System | | Doğal / Naturele | Doğal |
| Soğutma Şekli / Cooling Shape | | Su soğutmalı / Water Cooling | Su soğutmalı / Water Cooling |
| Yakıt Safriyatı (Tam Yükte) / Fuel Safty (Full Load) | | 8,94 | 8,8 |
| Yakıt Safriyatı (% 50 Yükte) / Fuel Safty (50% Load) | | 5,04 | 5,58 |
| Yakıt Tankı kapasitesi lt / Fuel Tank Capacity lt | | 100 | 100 |
| ALTERNATÖR / ALTERNATOR | | | |
| Gerilim Toleransı / Voltage Tolerance | | ± %0,5 | ± %0,5 |
| Frekans (Hz) / Frequency (Hz) | | 50 | 50 |
| Devir (mm) / Speed (mm) | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Kısa Devre Takımı / Short Circuit Team | | % 300 (10 sec) | % 300 (10 sec) |
| İzolasyon / Insulation | | H | H |
| Koruma / Protection | | IP 23 | IP 23 |
| Alternatör Verimi / Alternator Efficiency | | 92% | 92% |
| Aşırı yükte çalışma zamanı / Overload run time | | 1 saat süre ile % 110 | 1 saat süre ile % 110 |

Jeneratörler



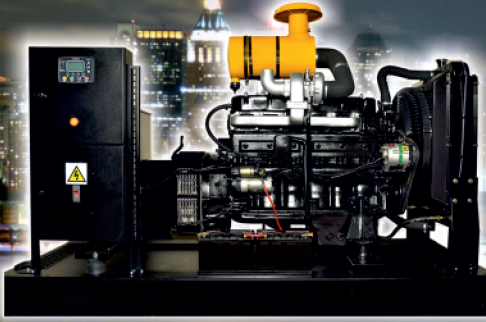
| Model | ALTRY-75 | ALTRY-85 |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Standby Gücü (ESP) Standby Power (ESP) | 75 | 85 |
| | kVA | 85 |
| | kW | 68 |
| Prime Gücü (PRP) Prime Power (PRP) | 63 | 77 |
| | kVA | 77 |
| | kW | 62 |
| Ebatlar Kabinsiz (en/boy/yükseklik) mm Dimensions Without Canopy (width / height) mm | 800 x 1800 x 1250 | 800 x 1800 x 1250 |
| Ebatlar Kabinli (en/ boy/yükseklik) mm Dimensions Cabin (width / height) mm | 1000 x 2500 x 1650 | 1000 x 2500 x 1650 |
| Ağırlık Kabinsiz / Kabinli kg. / Weight without cabin / cabin kg. | 1000 / 1260 | 1050 / 1350 |
| MOTOR / ENGINE | | |
| Markası / Brand | YANG DONG | YANG DONG |
| Model / Model | Y4102ZLD | Y4105D |
| Motor Gücü (Standby kW) / Engine Power (Standby kW) | 56 | 68 |
| Motor Gücü (Prime kW) / Engine Power (Prime kW) | 51 | 62 |
| Motor Deviri / Engine Speed | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Zaman / Time | 4 zamanlı / 4 Timed | 4 zamanlı / 4 Timed |
| Silindir Hacmi lt / Cylinder Displacement lt | 3,87 | 3,61 |
| Silindir Dizilişi / Cylinder Arrangement | 4 Tek Sıra / 4 Single Rows | 4 Tek Sıra / 4 Single Rows |
| Bore x Stroke (mm x mm) / Bore x Stroke (mm x mm) | 102 x 118 | 105 x 118 |
| Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio | 18 | 18 |
| Governor Tipi / Governor Type | Mekanik / Mechanical | Mekanik / Mechanical |
| Emme Sistemi / Suction System | Doğal / Naturele | Doğal |
| Soğutma Şekli / Cooling Shape | Su soğutmalı / Water Cooling | Su soğutmalı / Water Cooling |
| Yakıt Safriyatı (Tam Yükte) / Fuel Safty (Full Load) | 13,16 | 16,87 |
| Yakıt Safriyatı (% 50 Yükte) / Fuel Safty (50% Load) | 7,57 | 9,92 |
| Yakıt Tankı kapasitesi lt / Fuel Tank Capacity lt | 100 | 120 |
| ALTERNATÖR / ALTERNATOR | | |
| Gerilim Toleransı / Voltage Tolerance | ± %0,5 | ± %0,5 |
| Frekans (Hz) / Frequency (Hz) | 50 | 50 |
| Devir (mm) / Speed (mm) | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Kısa Devre Takımı / Short Circuit Team | % 300 (10 sec) | % 300 (10 sec) |
| İzolasyon / Insulation | H | H |
| Koruma / Protection | IP 23 | IP 23 |
| Alternatör Verimi / Alternator Efficiency | 92% | 92% |
| Aşırı yükte çalışma zamanı / Overload run time | 1 saat süre ile % 110 | 1 saat süre ile % 110 |

Jeneratörler



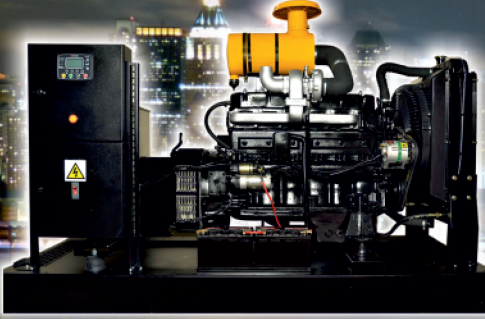
| Model | ALTRY-110 | ALTRY-125 |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Standby Gücü (ESP) Standby Power (ESP) | kVA 110 | 125 |
| | kW 88 | 100 |
| Prime Gücü (PRP) Prime Power (PRP) | kVA 100 | 115 |
| | kW 80 | 92 |
| Ebatlar Kabinsiz (en/boy/yükseklik) mm Dimensions Without Canopy (width / height) mm | 1000 x 950 x 1450 | 1000 x 1950 x 1450 |
| Ebatlar Kabinli (en/ boy/yükseklik) mm Dimensions Cabin (width / height) mm | 1000 x 3000 x 1750 | 1000 x 3000 x 1750 |
| Ağırlık Kabinsiz / Kabinli kg. / Weight without cabin / cabin kg. | 1170 / 1500 | 1300 / 1750 |
| MOTOR / ENGINE | | |
| Markası / Brand | YANG DONG | YANGDONG |
| Model / Model | Y4110ZLD | YD4GZLD |
| Motor Gücü (Standby kW) / Engine Power (Standby kW) | 88 | 100 |
| Motor Gücü (Prime kW) / Engine Power (Prime kW) | 80 | 92 |
| Motor Deviri / Engine Speed | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Zaman / Time | 4 zamanlı / 4 Timed | 4 zamanlı / 4 Timed |
| Silindir Hacmi lt / Cylinder Displacement lt | 6,49 | 6,75 |
| Silindir Dizilişi / Cylinder Arrangement | 6 Tek Sıra / 4 Single Rows | 6 Tek Sıra / 4 Single Rows |
| Bore x Stroke (mm x mm) / Bore x Stroke (mm x mm) | 105 x 125 | 105 x 130 |
| Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio | 16,01 | 16,01 |
| Governor Tipi / Governor Type | Mekanik / Mechanical | Mekanik / Mechanical |
| Emme Sistemi / Suction System | Doğal / Naturele | Doğal |
| Soğutma Şekli / Cooling Shape | Su soğutmalı / Water Cooling | Su soğutmalı / Water Cooling |
| Yakıt Safriyatı (Tam Yükte) / Fuel Safty (Full Load) | 20,94 | 27,7 |
| Yakıt Safriyatı (% 50 Yükte) / Fuel Safty (50% Load) | 12,59 | 13,2 |
| Yakıt Tankı kapasitesi lt / Fuel Tank Capacity lt | 160 | 230 |
| ALTERNATÖR / ALTERNATOR | | |
| Gerilim Toleransı / Voltage Tolerance | ± %0,5 | ± %0,5 |
| Frekans (Hz) / Frequency (Hz) | 50 | 50 |
| Devir (mm) / Speed (mm) | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Kısa Devre Takımı / Short Circuit Team | % 300 (10 sec) | % 300 (10 sec) |
| İzolasyon / Insulation | H | H |
| Koruma / Protection | IP 23 | IP 23 |
| Alternatör Verimi / Alternator Efficiency | 92% | 92% |
| Aşırı yükte çalışma zamanı / Overload run time | 1 saat süre ile % 110 | 1 saat süre ile % 110 |

Jeneratörler



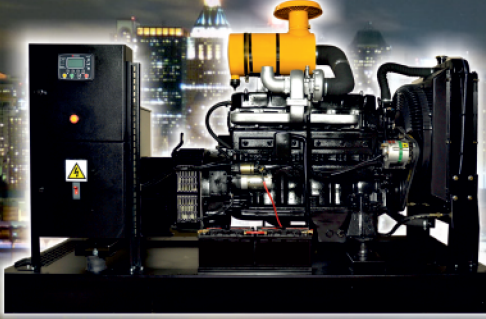
| Model | | ALTRR 55 | ALTRR 70 |
|---|-----|------------------------------|------------------------------|
| Standby Gücü (ESP) Standby Power (ESP) | kVA | 55 | 70 |
| | kW | 44 | 56 |
| Prime Gücü (PRP) Prime Power (PRP) | kVA | 50 | 63 |
| | kW | 40 | 50 |
| Ebatlar Kabinsiz (en/boy/yükseklik) mm Dimensions Without Canopy (width / height) mm | | 800 x 1800 x 1250 | 800 x 1800 x 1250 |
| Ebatlar Kabinli (en/ boy/yükseklik) mm Dimensions Cabin (width / height) mm | | 950 x 1800 x 1250 | 1000 x 2300 x 1650 |
| Ağırlık Kabinsiz / Kabinli kg. / Weight without cabin / cabin kg. | | 800 / 1000 | 1000 / 1260 |
| MOTOR / ENGINE | | | |
| Markası / Brand | | RICARDO | RICARDO |
| Model / Model | | R 4102ZD | R 4105ZD |
| Motor Gücü (Standby kW) / Engine Power (Standby kW) | | 45,3 | 61,6 |
| Motor Gücü (Prime kW) / Engine Power (Prime kW) | | 41,2 | 56 |
| Motor Deviri / Engine Speed | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Zaman / Time | | 4 zamanlı / 4 Timed | 4 zamanlı / 4 Timed |
| Silindir Hacmi lt / Cylinder Displacement lt | | 3,61 | 4,33 |
| Silindir Dizilişi / Cylinder Arrangement | | 4 Tek Sıra / 4 Single Rows | 4 Tek Sıra / 4 Single Rows |
| Bore x Stroke (mm x mm) / Bore x Stroke (mm x mm) | | 100 x 115 | 100 x 125 |
| Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio | | 17:01 | 16:01 |
| Governor Tipi / Governor Type | | Mekanik / Mechanical | Mekanik / Mechanical |
| Emme Sistemi / Suction System | | Turbo Charge | Turbo Charge |
| Soğutma Şekli / Cooling Shape | | Su soğutmalı / Water Cooling | Su soğutmalı / Water Cooling |
| Yakıt Safriyatı (Tam Yükte) / Fuel Safty (Full Load) | | 10,2 | 14,3 |
| Yakıt Safriyatı (% 50 Yükte) / Fuel Safty (50% Load) | | 4,9 | 7,1 |
| Yakıt Tankı kapasitesi lt / Fuel Tank Capacity lt | | 90 | 120 |
| ALTERNATÖR / ALTERNATOR | | | |
| Gerilim Toleransı / Voltage Tolerance | | ± %0,5 | ± %5 |
| Frekans (Hz) / Frequency (Hz) | | 50 | 50 |
| Devir (mm) / Speed (mm) | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Kısa Devre Takımı / Short Circuit Team | | % 300 (10 sec) | % 300 (10 sec) |
| İzolasyon / Insulation | | H | H |
| Koruma / Protection | | IP 23 | IP 23 |
| Alternatör Verimi / Alternator Efficiency | | 90% | 90% |
| Aşırı yükte çalışma zamanı / Overload run time | | 1 saat süre ile % 110 | 1 saat süre ile % 110 |

Jeneratörler



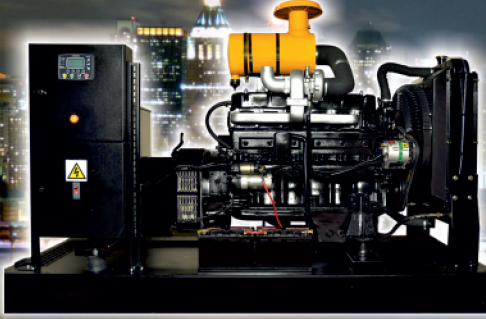
| Model | | ALTRR 110 | ALTRR 150 |
|---|-----|------------------------------|------------------------------|
| Standby Gücü (ESP) Standby Power (ESP) | kVA | 110 | 150 |
| | kW | 88 | 120 |
| Prime Gücü (PRP) Prime Power (PRP) | kVA | 100 | 135 |
| | kW | 80 | 108 |
| Ebatlar Kabinsiz (en/boy/yükseklik) mm Dimensions Without Canopy (width / height) mm | | 900 x 2200 x 1700 | 900 x 2300 x 1750 |
| Ebatlar Kabinli (en/ boy/yükseklik) mm Dimensions Cabin (width / height) mm | | 1100 x 2700 x 1800 | 1100 x 2800 x 1800 |
| Ağırlık Kabinsiz / Kabinli kg. / Weight without cabin / cabin kg. | | 1170 / 1550 | 1370 / 1750 |
| MOTOR / ENGINE | | | |
| Markası / Brand | | RICARDO | RICARDO |
| Model / Model | | R 6105ZD | R 6105ZD |
| Motor Gücü (Standby kW) / Engine Power (Standby kW) | | 92,4 | 121 |
| Motor Gücü (Prime kW) / Engine Power (Prime kW) | | 84 | 109 |
| Motor Deviri / Engine Speed | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Zaman / Time | | 4 zamanlı / 4 Timed | 4 zamanlı / 4 Timed |
| Silindir Hacmi lt / Cylinder Displacement lt | | 6,49 | 6,75 |
| Silindir Dizilişi / Cylinder Arrangement | | 6 Tek Sıra / 6 Single Rows | 6 Tek Sıra / 6 Single Rows |
| Bore x Stroke (mm x mm) / Bore x Stroke (mm x mm) | | 105 x 125 | 105 x 130 |
| Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio | | 16:01 | 16:01 |
| Governor Tipi / Governor Type | | Mekanik / Mechanical | Mekanik / Mechanical |
| Emme Sistemi / Suction System | | Turbo Charge | Turbo Charge Intercooled |
| Soğutma Şekli / Cooling Shape | | Su soğutmalı / Water Cooling | Su soğutmalı / Water Cooling |
| Yakıt Safriyatı (Tam Yükte) / Fuel Safty (Full Load) | | 19,7 | 27,8 |
| Yakıt Safriyatı (% 50 Yükte) / Fuel Safty (50% Load) | | 9,6 | 13,2 |
| Yakıt Tankı kapasitesi lt / Fuel Tank Capacity lt | | 160 | 230 |
| ALTERNATÖR / ALTERNATOR | | | |
| Gerilim Toleransı / Voltage Tolerance | | ± %5 | ± %5 |
| Frekans (Hz) / Frequency (Hz) | | 50 | 50 |
| Devir (mm) / Speed (mm) | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Kısa Devre Takımı / Short Circuit Team | | % 300 (10 sec) | % 300 (10 sec) |
| İzolasyon / Insulation | | H | H |
| Koruma / Protection | | IP 23 | IP 23 |
| Alternatör Verimi / Alternator Efficiency | | 90% | 90% |
| Aşırı yükte çalışma zamanı / Overload run time | | 1 saat süre ile % 110 | 1 saat süre ile % 110 |

Jeneratörler

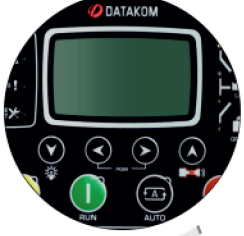


| Model | | ALTRR 165 | ALTRR 200 |
|---|-----|------------------------------|------------------------------|
| Standby Gücü (ESP) Standby Power (ESP) | kVA | 165 | 200 |
| | kW | 132 | 160 |
| Prime Gücü (PRP) Prime Power (PRP) | kVA | 149 | 180 |
| | kW | 119 | 144 |
| Ebatlar Kabinsiz (en/boy/yükseklik) mm Dimensions Without Canopy (width / height) mm | | 900 x 2300 x 1750 | 950 x 2500 x 1800 |
| Ebatlar Kabinli (en/ boy/yükseklik) mm Dimensions Cabin (width / height) mm | | 1100 x 2900 x 1800 | 1400 x 3100 x 2000 |
| Ağırlık Kabinsiz / Kabinli kg. / Weight without cabin / cabin kg. | | 1420 / 1800 | 1700 / 2150 |
| MOTOR / ENGINE | | | |
| Markası / Brand | | RICARDO | RICARDO |
| Model / Model | | R 6105 IZLD | R 6110 AZLD |
| Motor Gücü (Standby kW) / Engine Power (Standby kW) | | 145 | 155 |
| Motor Gücü (Prime kW) / Engine Power (Prime kW) | | 132 | 150 |
| Motor Deviri / Engine Speed | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Zaman / Time | | 4 Zamanlı / 4 Timed | 4 zamanlı / 4 Timed |
| Silindir Hacmi lt / Cylinder Displacement lt | | 7,1 | 7,1 |
| Silindir Dizilişi / Cylinder Arrangement | | 6 Tek Sıra / 6 Single Rows | 6 Tek Sıra / 6 Single Rows |
| Bore x Stroke (mm x mm) / Bore x Stroke (mm x mm) | | 105 x 130 | 113 x 130 |
| Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio | | 16:01 | 16:02 |
| Governor Tipi / Governor Type | | Mekanik / Mechanical | Mekanik / Mechanical |
| Emme Sistemi / Suction System | | Turbo Charge Intercooled | Turbo Charge Intercooled |
| Soğutma Şekli / Cooling Shape | | Su Soğutmalı / Water Cooling | Su soğutmalı / Water Cooling |
| Yakıt Safriyatı (Tam Yükte) / Fuel Safty (Full Load) | | 32,4 | 39,8 |
| Yakıt Safriyatı (% 50 Yükte) / Fuel Safty (50% Load) | | 15,8 | 19,1 |
| Yakıt Tankı kapasitesi lt / Fuel Tank Capacity lt | | 260 | 320 |
| ALTERNATÖR / ALTERNATOR | | | |
| Gerilim Toleransı / Voltage Tolerance | | ± %5 | ± %5 |
| Frekans (Hz) / Frequency (Hz) | | 50 | 50 |
| Devir (mm) / Speed (mm) | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Kısa Devre Takımı / Short Circuit Team | | % 300 (10 sec) | % 300 (10 sec) |
| İzolasyon / Insulation | | H | H |
| Koruma / Protection | | IP 23 | IP 23 |
| Alternatör Verimi / Alternator Efficiency | | 90% | 90% |
| Aşırı yükte çalışma zamanı / Overload run time | | 1 saat süre ile % 110 | 1 saat süre ile % 110 |

Jeneratörler

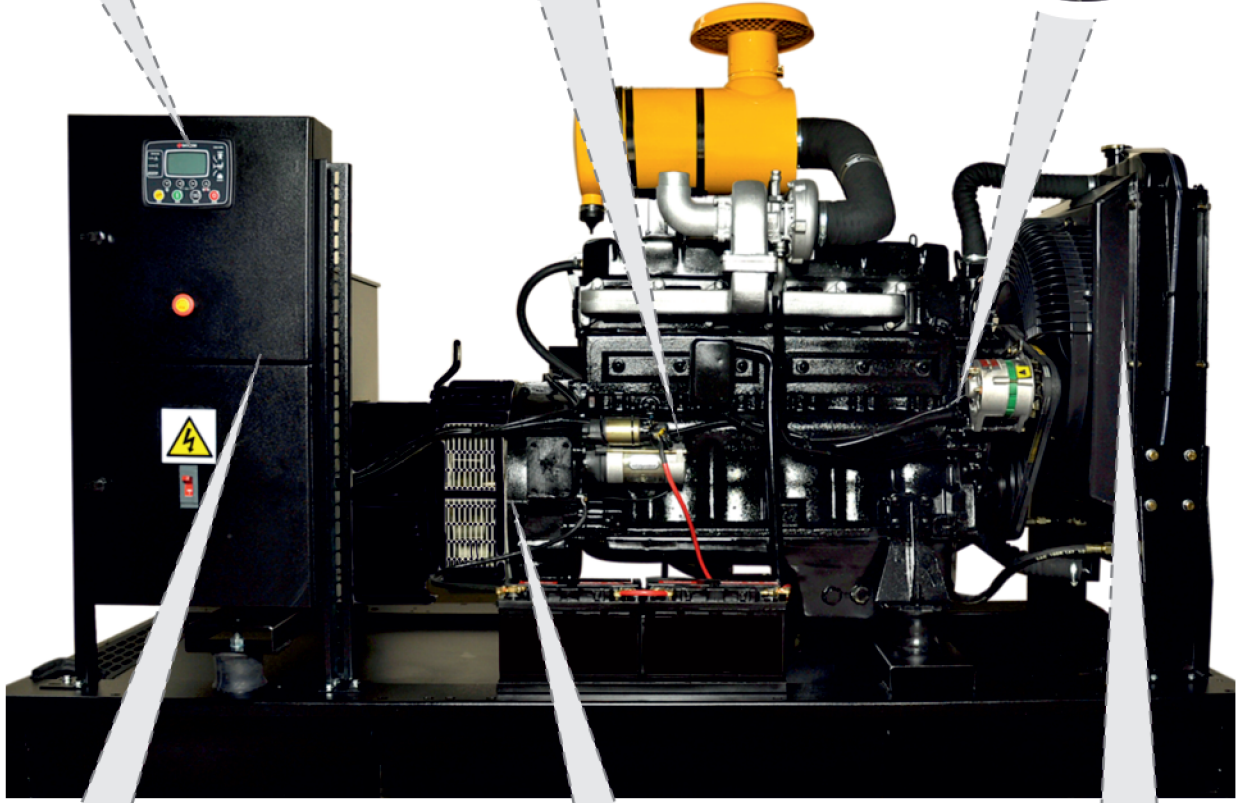
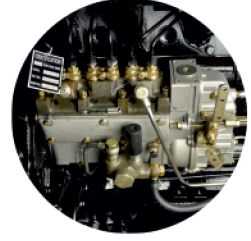


| Model | | ALTRR 250 | ALTRR 300 |
|---|-----|------------------------------|------------------------------|
| Standby Gücü (ESP) Standby Power (ESP) | kVA | 250 | 300 |
| | kW | 200 | 240 |
| Prime Gücü (PRP) Prime Power (PRP) | kVA | 225 | 270 |
| | kW | 180 | 216 |
| Ebatlar Kabinsiz (en/boy/yükseklik) mm Dimensions Without Canopy (width / height) mm | | 950 x 2500 x 1800 | 950 x 2500 x 1800 |
| Ebatlar Kabinli (en/ boy/yükseklik) mm Dimensions Cabin (width / height) mm | | 1400 x 3100 x 2000 | 1400 x 3100 x 2000 |
| Ağırlık Kabinsiz / Kabinli kg. / Weight without cabin / cabin kg. | | 1700 / 2150 | 1700 / 2150 |
| MOTOR / ENGINE | | | |
| Markası / Brand | | RICARDO | RICARDO |
| Model / Model | | R 6113 IZLD | R 6126 ZLD |
| Motor Gücü (Standby kW) / Engine Power (Standby kW) | | 165 | 235 |
| Motor Gücü (Prime kW) / Engine Power (Prime kW) | | 150 | 150 |
| Motor Deviri / Engine Speed | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Zaman / Time | | 4 Zamanlı / 4 Timed | 4 Zamanlı / 4 Timed |
| Silindir Hacmi lt / Cylinder Displacement lt | | 7,1 | 9,73 |
| Silindir Dizilişi / Cylinder Arrangement | | 6 Tek Sıra / 6 Single Rows | 6 Tek Sıra / 6 Single Rows |
| Bore x Stroke (mm x mm) / Bore x Stroke (mm x mm) | | 113 x 130 | 126 x 130 |
| Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio | | 16:02 | 16:02 |
| Governor Tipi / Governor Type | | Mekanik / Mechanical | Mekanik / Mechanical |
| Emme Sistemi / Suction System | | Turbo Charge Intercooled | Turbo Charge Intercooled |
| Soğutma Şekli / Cooling Shape | | Su Soğutmalı / Water Cooling | Su Soğutmalı / Water Cooling |
| Yakıt Safriyatı (Tam Yükte) / Fuel Safty (Full Load) | | 39,8 | 41,7 |
| Yakıt Safriyatı (% 50 Yükte) / Fuel Safty (50% Load) | | 19,1 | 22 |
| Yakıt Tankı kapasitesi lt / Fuel Tank Capacity lt | | 320 | 320 |
| ALTERNATÖR / ALTERNATOR | | | |
| Gerilim Toleransı / Voltage Tolerance | | ± %5 | ± %5 |
| Frekans (Hz) / Frequency (Hz) | | 50 | 50 |
| Devir (mm) / Speed (mm) | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Kısa Devre Takımı / Short Circuit Team | | % 300 (10 sec) | % 300 (10 sec) |
| İzolasyon / Insulation | | H | H |
| Koruma / Protection | | IP 23 | IP 23 |
| Alternatör Verimi / Alternator Efficiency | | 90% | 90% |
| Aşırı yükte çalışma zamanı / Overload run time | | 1 saat süre ile % 110 | 1 saat süre ile % 110 |



Kontrol Panosu

Altersan jeneratör setlerinde kullanılan standart kontrol panoları, gerekli tüm göstergeleriyle kullanımda rahatlık ve güvenlik sağlar.



Kontrol Panosu

Altersan Jeneratör setlerinde kullanılan standart kontrol panoları, gerekli tüm göstergeleriyle kullanımda rahatlık ve güvenlik sağlar.



Alternatör

Altersan Jeneratör setlerinde kullanılan dünya standartlarına uygun yüksek verimli, dayanıklı alternatörler kullanılmaktadır.



Soğutma Sistemi

Endüstriyel tip radyatör, genişleme tankı ve soğutucu fanından oluşan sistem, jeneratör ekipmanlarının uygun ısı derecesinde sabit kalmasını sağlamaktadır.

Perkins



| Model | | AJP10 | AJP15 | AJP22 | AJP33 | AJP50 | AJP66 | AJP88 | AJP110 | |
|---------------------------------------|-----------|----------|--|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Standby Gücü | cos Q=0,8 | kva / kw | 10 / 8 | 15 / 12 | 22 / 18 | 33 / 26 | 50 / 40 | 66 / 53 | 88 / 70 | 110 / 88 |
| Güç Prime | | kva / kw | 9 / 7 | 13,5 / 10,8 | 20 / 16 | 30 / 24 | 45 / 36 | 60 / 48 | 79 / 63 | 100 / 80 |
| Ebatlar Kabinsiz En x Boy x Yükseklik | | mm | 700 x 1300 x 1100 | 700 x 1300 x 1100 | 750 x 1500 x 1100 | 750 x 1600 x 1200 | 800 x 1800 x 1300 | 800 x 1800 x 1350 | 800 x 1800 x 1350 | 800 x 2000 x 1450 |
| Ebatlar kabinli En x Boy x Yükseklik | | mm | 800 x 1400 x 1100 | 800 x 1400 x 1100 | 950 x 2000 x 1450 | 950 x 2000 x 1450 | 1000 x 2400 x 1800 | 1000 x 2400 x 1800 | 1000 x 2550 x 1850 | 1100 x 3000 x 1900 |
| Ağırlık kabinsiz / kabinli | | kg | 440 / 630 | 455 / 650 | 550 / 8200 | 750 / 8200 | 840 / 1070 | 1000 / 1280 | 1040 / 1350 | 1225 / 1575 |
| Markası | | | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS |
| Modeli | | | 403D-11G | 403D-15G | 404D-22G | 1103A-33G | 1103A-33TG1 | 1103A-33TG2 | 1104A-44TG2 | 1104C-44TAG2 |
| Motor Gücü | | kwm / hp | 9,5 / 1,7 | 13,5 / 18,1 | 20,5 / 27,6 | 31 / 41,6 | 46,5 / 62,4 | 60,5 / 81,1 | 80,7 / 108,2 | 103 / 138 |
| Motor gücü | | | 8,6 / 11,5 | 12,2 / 16,4 | 18,7 / 25,1 | 28,02 / 37,8 | 42,2 / 56,6 | 55 / 73,8 | 73,4 / 98,4 | 93,6 / 125,5 |
| Motor Devri | | rpm | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Zaman | | | 4 Zamanlı | | | | | | | |
| Silindir Hacmi | | lt | 1.131 | 1.496 | 2.216 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 4.4 | 4.4 |
| Silindir Dizilişi | | | 3 tek sıra | 3 tek sıra | 4 tek sıra | 3 tek sıra | 3 tek sıra | 3 tek sıra | 4 tek sıra | 4 tek sıra |
| Bore x Stroke | | mm*mm | 77 x 81 | 84 x 90 | 84 x 100 | 105 x 127 | 105 x 127 | 105 x 127 | 105 x 127 | 105 x 127 |
| Sıkıştırma Oranı | | | 23:01 | 22,5:1 | 23,3:1 | 19,25:1 | 17,25:1 | 17,25:1 | 17,25:3 | 18,23:1 |
| Governor Tipi | | | Mekanik | | | | | | | |
| Aspirasyon 6 Soğutma | | | Doğal | | | | Turbo Charge | | | |
| Püskürtme Şekli | | | | | | | | | | |
| Dönüş yönü | | | | | | | | | | |
| Elektrik sistemi | | VDC | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Motor yağı kapasitesi | | lt | 4.9 | 6 | 7 | 7.9 | 7.9 | 7.9 | 8 | 8 |
| Motor soğutma suyu kap. | | lt | 5.2 | 6 | 10.6 | 10.2 | 10.2 | 13 | 13 | 12.6 |
| Yakıt sarfiyatı | Tam Yükle | lt/h | 2.6 | 3,7 | 5.4 | 7.1 | 10.7 | 15.4 | 18.7 | 22.6 |
| | %50 Yükle | lt/h | 1.5 | 2 | 2.8 | 3.9 | 5.7 | 7.2 | 9.7 | 11.8 |
| Yakıt tankı kapasitesi | | | 60 | 60 | 70 | 70 | 90 | 125 | 150 | 180 |
| Alternatör tipi | | | Fırçasız tip, Direkt akuple, Tek yataklı, Yıldız bağlı | | | | | | | |
| Güç Stand by | | kva/kw | 10/8 | 15 / 12 | 22 / 18 | 33 / 26 | 50 / 40 | 66 / 53 | 88 / 70 | 110 / 88 |
| Güç prime | | kva/kw | 9/7 | 13,5/10,8 | 20 / 16 | 30 / 124 | 45 / 36 | 60 / 48 | 79 / 63 | 100 / 80 |
| Gerilim toleransı | | | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 |
| Frekans | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Kısa Devre Akımı | | Hz | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) |
| Çıkış Voltajı | | V | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 |
| İzolasyon / Koruma | | | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 |
| Toplam harmonik | | | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% |
| Alternatör Verimi | | | 85.5% | 80.7% | 87.4% | 87.8% | 90.5% | 90.8% | 91.5% | 92.2% |
| Aşırı yükte çalışma zamanı | | | | | | | | | | |

Jeneratör



| AJP150 | AJP225 | AJP275 | AJP385 | AJP450 | AJP500 | AJP550 | AJP660 | AJP725 | AJP800 | AJP880 | AJP1125 | AJP1385 |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 150 / 120 | 225 / 180 | 275 / 220 | 385 / 308 | 450 / 360 | 500 / 400 | 550 / 440 | 660 / 528 | 725 / 580 | 800 / 660 | 880 / 704 | 1125 / 900 | 1385 / 1108 |
| 135 / 108 | 203 / 162 | 248 / 198 | 347 / 277 | 405 / 324 | 450 / 360 | 595 / 396 | 600 / 480 | 653 / 522 | 750 / 600 | 792 / 634 | 1013 / 810 | 1247 / 998 |
| 800 x 2300 x 1500 | 1040 x 2680 x 1790 | 1100 x 3000 x 1550 | 1200 x 3400 x 1900 | 1200 x 3400 x 1900 | 1200 x 3600 x 2000 | 1200 x 3600 x 2000 | 1300 x 3600 x 2200 | 1550 x 3800 x 2200 | 170 x 4000 x 2300 | 1800 x 4000 x 2300 | 2050 x 4100 x 2600 | 2050 x 4100 x 2600 |
| 1100 x 3000 x 1900 | 1150 x 3300 x 1900 | 1200 x 3700 x 2000 | 1200 x 3700 x 2000 | 1600 x 4200 x 2200 | 1600 x 4500 x 2320 | 1600 x 4500 x 2320 | 1700 x 4650 x 2400 | 1750 x 4800 x 2500 | 2200 x 5200 x 2800 | 2400 x 6000 x 2800 | 2600 x 600 x 2800 | 2600 x 6000 x 2800 |
| 1550 / 1875 | 2000 / 2250 | 2030 / 2650 | 2650 / 3050 | 2800 / 3350 | 3450 / 4150 | 3650 / 4350 | 3850 / 4950 | 4350 / 5220 | 6100 / 7500 | 6350 / 3250 | 7550 / 10850 | 7550 / 10850 |
| PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS |
| 1006TAG | 306C-E87TAG3 | 1306C-E87TAG6 | 2206A-E13TAG2 | 2206A-E13TAG3 | 2506A-E15TAG1 | 2506A-E15TAG2 | 2806A-E18TAG1 | 2806A-E18TAG2 | 4006-23TAG2A | 4006-23TAG3A | 4008TAG2A | 4012TWG2A |
| 141 / 187,7 | 205 / 275 | 246 / 330 | 368 / 493 | 413 / 554 | 451 / 605 | 495 / 664 | 574 / 770 | 628 / 842 | 695 / 842 | 786 / 1054 | 962 / 1290 | 1224 / 1641 |
| 128,4 / 171,4 | 187 / 250 | 224 / 300 | 324 / 434 | 368 / 493 | 412 / 552 | 451 / 605 | 522 / 700 | 584 / 783 | 584 / 783 | 705 / 945 | 899 / 1206 | 1113 / 1492 |
| 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 4 Zamanlı | | | | | | | | | | | | |
| 5.99 | 8.7 | 8.7 | 12.5 | 12.5 | 15.2 | 15.2 | 18.1 | 18.1 | 18.1 | 22.921 | 30.561 | 45.842 |
| 6 tek sıra | 6 tek sıra | 6 tek sıra | 6 tek sıra | 6 tek sıra | 6 tek sıra | 6 tek sıra | 6 tek sıra | 6 tek sıra | 6 tek sıra | 6 tek sıra | 8 tek sıra | 12 tek sıra |
| 100 x 127 | 116,6 X 135,9 | 116,6 X 135,9 | 130 x 157 | 130 x 157 | 137 x 171 | 137 x 171 | 145 x 183 | 145 x 183 | 160 x 190 | 160 x 190 | 160 x 190 | 160 x 190 |
| 17,0:1 | 16,9:1 | 16,9:1 | 16,3:1 | 16,3:1 | 16:01 | 16:01 | 14,5:1 | 14,5:1 | 13,6:1 | 13,6:1 | 13,6:1 | 13,6:1 |
| Elektronik | | | | | | | | | | | | |
| Turbocharged and Air-to-Air Charged Cooled | | | | | | | | | | | | |
| Direk | | | | | | | | | | | | |
| Volant tarafından bakıldığında saat yönü tersinde | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 19 | 26.4 | 26.4 | 40 | 40 | 62 | 62 | 62 | 62 | 113 | 113.4 | 153 | 153 |
| 37.22 | 37.2 | 37.2 | 51.4 | 51.4 | 58 | 58 | 61 | 61 | 105 | 105 | 150 | 150 |
| 31.5 | 49.1 | 45 | 72 | 80 | 95 | 100 | 123 | 132 | 149 | 172 | 226 | 259 |
| 16.5 | 24 | 24 | 35 | 40 | 50 | 52 | 61 | 66 | 83 | 90 | 109 | 143 |
| 250 | 390 | 380 | 550 | 650 | 750 | 800 | 1000 | 1000 | 1400 | 1400 | 1800 | 2100 |
| Kendinden İkazlı, Statik Voltaj regülatörü | | | | | | | | | | | | |
| 150 / 120 | 225 / 180 | 275 / 220 | 385 / 308 | 450 / 360 | 500 / 400 | 550 / 440 | 660 / 528 | 725 / 580 | 800 / 660 | 880 / 704 | 1125 / 900 | 1385 / 1108 |
| 135 / 108 | 203 / 162 | 248 / 198 | 347 / 277 | 405 / 324 | 450 / 360 | 495 / 396 | 600 / 480 | 653 / 522 | 750 / 600 | 792 / 634 | 1013 / 810 | 1247 / 998 |
| ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 | ±%0,5 |
| 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) | %300(10 sec) |
| 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 | 400/231 |
| H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 | H / IP23 |
| < 2% | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% | < 2% |
| 93,2% | 92,7% | 93,4% | 93,7% | 92,9% | 94,4% | 94,4% | 95,0% | 95,1% | 94,7% | 94,7% | 95,3% | 95,3% |
| 1 Saat süre ile %110 | | | | | | | | | | | | |

Dizel Jeneratörler



| Model | | 3104 G | 4204 G |
|---|-----|------------------------------|------------------------------|
| Standby Gücü (ESP) Standby Power (ESP) | kVA | 41 | 65 |
| | kW | 33 | 49 |
| Prime Gücü (PRP) Prime Power (PRP) | kVA | 37,5 | 56 |
| | kW | 30 | 45 |
| Ebatlar Kabinsiz (en /boy /yükseklik) mm Dimensions Without Canopy (width / height) mm | | 990 x 590 x 910 | 1009 x 590 x 1100 |
| Ebatlar Kabinli (en/ boy /yükseklik) mm Dimensions Cabin (width / height) mm | | 950 x 2100 x 1150 | 1000 x 2300 x 1650 |
| Ağırlık kg. / Weight kg. | | 375 kg | 425 kg |
| MOTOR / ENGINE | | | |
| Markası / Brand | | YAVUZ MOTOR | YAVUZ MOTOR |
| Model / Model | | 3104 G | N4204 G |
| Motor Gücü (Standby kW) / Engine Power (Standby kW) | | 14 | 17 |
| Motor Gücü (Prime kW) / Engine Power (Prime kW) | | 12,6 | 15,3 |
| Motor Deviri / Engine Speed | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Zaman / Time | | 4 zamanlı / 4 Timed | 4 zamanlı / 4 Timed |
| Silindir Hacmi lt / Cylinder Displacement lt | | 1,809 | 2,043 |
| Silindir Dizilişi / Cylinder Arrangement | | 3 Tek Sıra / 3 Single Rows | 4 Tek Sıra / 4 Single Rows |
| Bore x Stroke (mm x mm) / Bore x Stroke (mm x mm) | | 80 x 90 | 85 x 95 |
| Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio | | 17:1 | |
| Governor Tipi / Governor Type | | Mekanik / Mechanical | Mekanik / Mechanical |
| Emme Sistemi / Suction System | | Doğal / Naturele | Doğal / Naturele |
| Soğutma Şekli / Cooling Shape | | Su soğutmalı / Water Cooling | Su soğutmalı / Water Cooling |
| Yakıt Safriyatı (Tam Yükte) / Fuel Safty (Full Load) | | 4,1 | 5,28 |
| Yakıt Safriyatı (% 50 Yükte) / Fuel Safty (50% Load) | | 2 | 2,41 |
| Yakıt Tankı kapasitesi lt / Fuel Tank Capacity lt | | 55 | 55 |
| ALTERNATÖR / ALTERNATOR | | | |
| Gerilim Toleransı / Voltage Tolerance | | ± %0, | ± %0, |
| Frekans (Hz) / Frequency (Hz) | | 50 | 50 |
| Devir (mm) / Speed (mm) | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Kısa Devre Takımı / Short Circuit Team | | % 300 (10 sec) | % 300 (10 sec) |
| İzolasyon / Insulation | | H | H |
| Koruma / Protection | | IP 23 | IP 23 |
| Alternatör Verimi / Alternator Efficiency | | 92% | 90% |
| Aşırı yükte çalışma zamanı / Overload run time | | 1 saat süre ile % 110 | 1 saat süre ile % 110 |

Dizel Jeneratörler



| Model | | 4104 G | 4304 G |
|---|-----|------------------------------|------------------------------|
| Standby Gücü (ESP) Standby Power (ESP) | kVA | 55 | 78 |
| | kW | 43 | 63 |
| Prime Gücü (PRP) Prime Power (PRP) | kVA | 47,5 | 71 |
| | kW | 38 | 57 |
| Ebatlar Kabinsiz (en /boy /yükseklik) mm Dimensions Without Canopy (width / height) mm | | 1100 x 590 x 910 | 1160 x 650 x 1050 |
| Ebatlar Kabinli (en/ boy /yükseklik) mm Dimensions Cabin (width / height) mm | | 950 x 1800 x 1250 | 1000 x 2300 x 1650 |
| Ağırlık / Weight kg. | | 415 | 465 |
| MOTOR / ENGINE | | | |
| Markası / Brand | | YAVUZ MOTOR | YAVUZ MOTOR |
| Model / Model | | 4104 G | 4304 G |
| Motor Gücü (Standby kW) / Engine Power (Standby kW) | | 45,3 | 61,6 |
| Motor Gücü (Prime kW) / Engine Power (Prime kW) | | 41,2 | 56 |
| Motor Deviri / Engine Speed | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Zaman / Time | | 4 zamanlı / 4 Timed | 4 zamanlı / 4 Timed |
| Silindir Hacmi lt / Cylinder Displacement lt | | 3,61 | 4,33 |
| Silindir Dizilişi / Cylinder Arrangement | | 4 Tek Sıra / 4 Single Rows | 4 Tek Sıra / 4 Single Rows |
| Bore x Stroke (mm x mm) / Bore x Stroke (mm x mm) | | 100 x 115 | 100 x 125 |
| Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio | | 17:01 | 16:01 |
| Governor Tipi / Governor Type | | Mekanik / Mechanical | Mekanik / Mechanical |
| Emme Sistemi / Suction System | | Turbo Charge | Turbo Charge |
| Soğutma Şekli / Cooling Shape | | Su soğutmalı / Water Cooling | Su soğutmalı / Water Cooling |
| Yakıt Safriyatı (Tam Yükte) / Fuel Safty (Full Load) | | 10,2 | 14,3 |
| Yakıt Safriyatı (% 50 Yükte) / Fuel Safty (50% Load) | | 4,9 | 7,1 |
| Yakıt Tankı kapasitesi lt / Fuel Tank Capacity lt | | 90 | 120 |
| ALTERNATÖR / ALTERNATOR | | | |
| Gerilim Toleransı / Voltage Tolerance | | ± %0,5 | ± %5 |
| Frekans (Hz) / Frequency (Hz) | | 50 | 50 |
| Devir (mm) / Speed (mm) | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Kısa Devre Takımı / Short Circuit Team | | % 300 (10 sec) | % 300 (10 sec) |
| İzolasyon / Insulation | | H | H |
| Koruma / Protection | | IP 23 | IP 23 |
| Alternatör Verimi / Alternator Efficiency | | 90% | 90% |
| Aşırı yükte çalışma zamanı / Overload run time | | 1 saat süre ile % 110 | 1 saat süre ile % 110 |

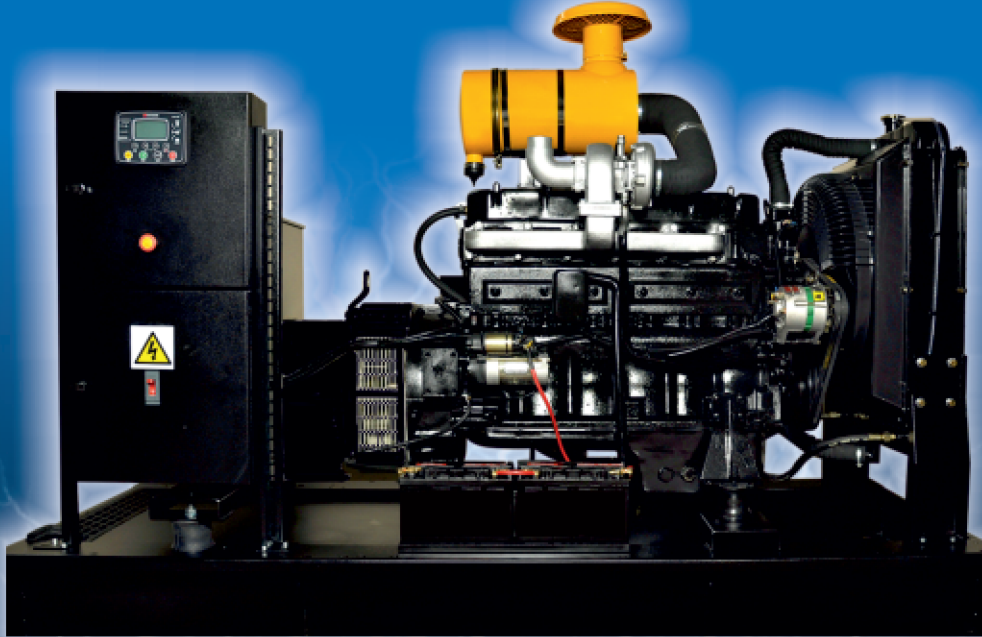
Dizel Jeneratörler




| Model | | 4304 G | 4604 G |
|--|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Standby Gücü (ESP) <i>Standby Power (ESP)</i> | kVA | 110 | 200 |
| | kW | 88 | 160 |
| Prime Gücü (PRP) <i>Prime Power (PRP)</i> | kVA | 100 | 180 |
| | kW | 80 | 145 |
| Ebatlar Kabinsiz (en /boy /yükseklik) mm <i>Dimensions Without Canopy (width / height) mm</i> | | 1160 x 650 x 1050 | 1090 x 590 x 1100 |
| Ebatlar Kabinli (en/ boy /yükseklik) mm <i>Dimensions Cabin (width / height) mm</i> | | 1100 x 2700 x 1800 | 1400 x 3100 x 2000 |
| Ağırlık Kabinsiz kg. / <i>Weight kg.</i> | | 465 | 800 |
| MOTOR / ENGINE | | | |
| Markası / <i>Brand</i> | | YAVUZ MOTOR | YAVUZ MOTOR |
| Model / <i>Model</i> | | 4304 G | 4604 G |
| Motor Gücü (Standby kW) / <i>Engine Power (Standby kW)</i> | | 92,4 | 155 |
| Motor Gücü (Prime kW) / <i>Engine Power (Prime kW)</i> | | 84 | 150 |
| Motor Deviri / <i>Engine Speed</i> | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Zaman / <i>Time</i> | | 4 zamanlı / 4 <i>Timed</i> | 4 zamanlı / 4 <i>Timed</i> |
| Silindir Hacmi lt / <i>Cylinder Displacement lt</i> | | 6,49 | 7,1 |
| Silindir Dizilişi / <i>Cylinder Arrangement</i> | | 6 Tek Sıra / 6 <i>Single Rows</i> | 6 Tek Sıra / 6 <i>Single Rows</i> |
| Bore x Stroke (mm x mm) / <i>Bore x Stroke (mm x mm)</i> | | 105 x 125 | 113 x 130 |
| Sıkıştırma Oranı / <i>Compression Ratio</i> | | 16:01 | 16:02 |
| Governor Tipi / <i>Governor Type</i> | | Mekanik / <i>Mechanical</i> | Mekanik / <i>Mechanical</i> |
| Emme Sistemi / <i>Suction System</i> | | Turbo Charge | Turbo Charge |
| Soğutma Şekli / <i>Cooling Shape</i> | | Su soğutmalı / <i>Water Cooling</i> | Su soğutmalı / <i>Water Cooling</i> |
| Yakıt Safriyatı (Tam Yükte) / <i>Fuel Safty (Full Load)</i> | | 19,7 | 39,8 |
| Yakıt Safriyatı (% 50 Yükte) / <i>Fuel Safty (50% Load)</i> | | 9,6 | 19,1 |
| Yakıt Tankı kapasitesi lt / <i>Fuel Tank Capacity lt</i> | | 160 | 320 |
| ALTERNATÖR / ALTERNATOR | | | |
| Gerilim Toleransı / <i>Voltage Tolerance</i> | | ± %5 | ± %5 |
| Frekans (Hz) / <i>Frequency (Hz)</i> | | 50 | 50 |
| Devir (mm) / <i>Speed (mm)</i> | | 1500 d/d | 1500 d/d |
| Kısa Devre Takımı / <i>Short Circuit Team</i> | | % 300 (10 sec) | % 300 (10 sec) |
| İzolasyon / <i>Insulation</i> | | H | H |
| Koruma / <i>Protection</i> | | IP 23 | IP 23 |
| Alternatör Verimi / <i>Alternator Efficiency</i> | | 90% | 90% |
| Aşırı yükte çalışma zamanı / <i>Overload run time</i> | | 1 saat süre ile % 110 | 1 saat süre ile % 110 |

www.altersanjenerator.com.tr

Altersan bir  *markasıdır.*
GÜÇ SİST. JENERATÖR PAZ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.



 Fatih Mahallesi Atatürk Caddesi No:174 / A-2 Sultanbeyli / İSTANBUL
Tel: +90 216 364 08 59 Fax: +90 216 364 06 87
E-mail: info@oguzenerji.com.tr www.oguzjenerator.com.tr